



**SOFTWARE E SERVIZI
PER LA PROGETTAZIONE**

MAXSURF

**Software di analisi e progettazione
di imbarcazioni**

Bentley[®]
Advancing Infrastructure



Cos'è MAXSURF

Maxsurf è un software di architettura navale ideale per la progettazione di imbarcazioni. Maxsurf include funzionalità per la modellazione dello scafo, la stabilità, la previsione dei moti e della resistenza, la modellazione strutturale, l'analisi strutturale e l'esportazione per i dettagli dell'imbarcazione. Maxsurf opera da un singolo modello 3D parametrico per garantire una comunicazione e un coordinamento fluidi sui vari progetti coinvolti.

A chi è rivolto

INGEGNERI

DESIGNER

Settori di applicazione

DESIGN NAUTICO

STRUTTURE OFFSHORE

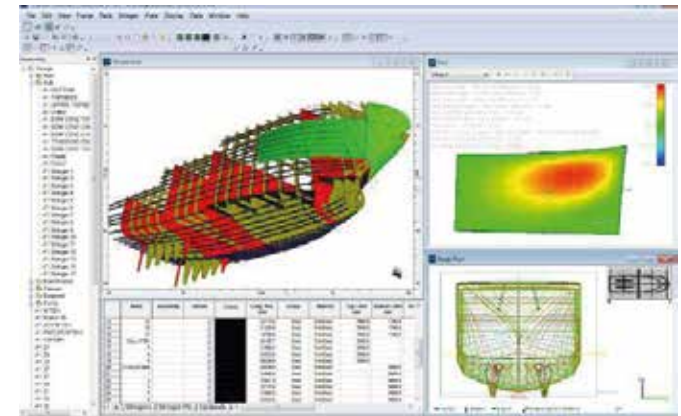
Cosa puoi fare con MAXSURF

Valutazione della conformità

Garantisci la conformità ai criteri internazionali di stabilità e soddisfa i requisiti di performance delle imbarcazioni con strumenti di analisi integrati. Esegui una serie di analisi, tra cui la stabilità intatta e danneggiata, la previsione di resistenza e di movimenti e l'analisi strutturale.

Modellazione

Crea complesse forme di scafi in 3D per qualsiasi tipo di imbarcazione, utilizzando procedure guidate e strumenti di disegno interattivi. Esplora sistematicamente le alternative di progettazione apportando modifiche misurate ai modelli con strumenti di facile utilizzo. Applica le trasformazioni per aumentare la produttività del processo iniziale di progettazione dello scafo.



Ottimizzazione della progettazione

Esegui una variazione e un'analisi più rapide della forma dello scafo grazie alla modellazione simultanea in team su un modello parametrico 3D comune. Visualizza e valuta facilmente le alternative di progettazione all'interno di un ambiente grafico coerente con un flusso di dati fluido.



Funzionalità principali di MAXSURF

Modellazione

- NURB tagliato dinamicamente
- Superfici e curve
- Maglie triangolari strutturate
- Modellazione rapida e intuitiva

Struttura

- Piastre a conchiglia
- Traverse del guscio
- Telai, ponti, paratie
- Trave e piastra FEA
- Diagramma di espansione del guscio

Stabilità

- Condizioni intatte e danneggiate
- Editor di casi di carico integrato
- Editor di scomparti integrato
- Criteri di stabilità completi
- Danno probabilistico

Resistenza

- Piallatura, spostamento, e navi a vela
- Flusso di potenziale del corpo snello
- Previsione della scia

Movimenti

- Monoscafi e multiscafi
- Teoria delle strisce e diffrazione della radiazione
- Metodo del pannello
- RAO e accelerazioni
- Risposta dell'equipaggio e dei passeggeri

Interoperabilità

- MicroStation®
- Rinocheros
- AutoCAD
- Software per l'architettura navale



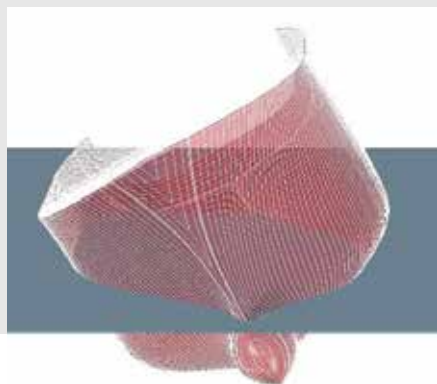
Vantaggi principali di MAXSURF

MODELLO DI SCAFO 3D SINGOLO

Le applicazioni MAXSURF funzionano da un unico file di geometria, semplificando il processo di progettazione eliminando la necessità di creare file di geometria in formati diversi per i programmi di analisi a valle. Le variazioni della superficie dello scafo fluiscono parametricamente nelle maglie dello scafo di compartimentazione, resistenza e movimenti, e definizione della parte strutturale.

ANALISI COMPLETA

MAXSURF include funzionalità di analisi come la stabilità intatta e del danno, la resistenza longitudinale, l'analisi e la progettazione strutturale, la previsione della resistenza, il calcolo della scia, la previsione dei movimenti e un VPP di navigazione.



SUPERFICI DI ALTA QUALITÀ

MAXSURF è ottimizzato per aiutare gli architetti navali a creare superfici di scafo di alta qualità che siano discrete e possano essere utilizzate per tutte le altre funzioni di analisi e CAD/CAM.

INTERFACCIA INTUITIVA

L'interfaccia grafica coerente di MAXSURF è facile da imparare e da usare. Ogni modello condivide un'interfaccia intuitiva comune con rendering e animazioni di alta qualità per visualizzare i risultati dell'analisi.



RIFILATURA DINAMICA

Il taglio della superficie in MAXSURF è un semplice processo point-and-click. Il trimming di MAXSURF è completamente dinamico, consentendoti di modificare le superfici tagliate e fare in modo che le parti tagliate vengano aggiornate automaticamente.

INTEROPERABILITÀ CON MICROSTATION, RHINO E MICROSOFT OFFICE

MAXSURF si basa sulla modellazione di superfici NURB standard del settore. Legge e scrive file DGN, 3DM, IGES e DXF, che facilitano un trasferimento dati fluido con MicroStation, Rhino, AutoCAD, ShipConstructor e SolidWorks. Dispone inoltre di copia e incolla da e verso Microsoft Excel e di un'interfaccia di automazione completa, compatibile con Microsoft Excel e Microsoft Word, che consente di utilizzare le macro per controllare MAXSURF per studi di ottimizzazione o calcoli e report personalizzati.

Interoperabilità



IIMPORTING	
MicroStation DGN	Superfici e curve NURBS
Rhino 3DM	Superfici e curve NURBS
USNA / Fastship	Superfici NURBS
GHS	Sezioni di marcatura
Seaway	Sezioni di marcatura
nuShallo PAN	Superficie trimesh
Rete per litografia stereoscopica STL	Superficie trimesh
Immagine PNG, JPEG, GIF	Immagine di sfondo

EXPORTING	
MicroStation DGN	Superfici e curve NURBS
Rhino 3DM	Superfici e curve NURBS
USNA / Fastship	Superfici NURBS
BMT Micronave	Sezioni
IDRO	Sezioni
IMSA	Parametri dello scafo
nuShallo	Maglia
Striscia PD	Sezioni
SHCP	Sezioni
Stereo	Sezioni e canali d'acqua
Wintech	Sezioni
Mesh poligonale PLY	Superficie trimesh
WAMIT med GDF	Superficie trimesh
Wavefront	Superficie trimesh
Immagine BMP	Immagine di sfondo

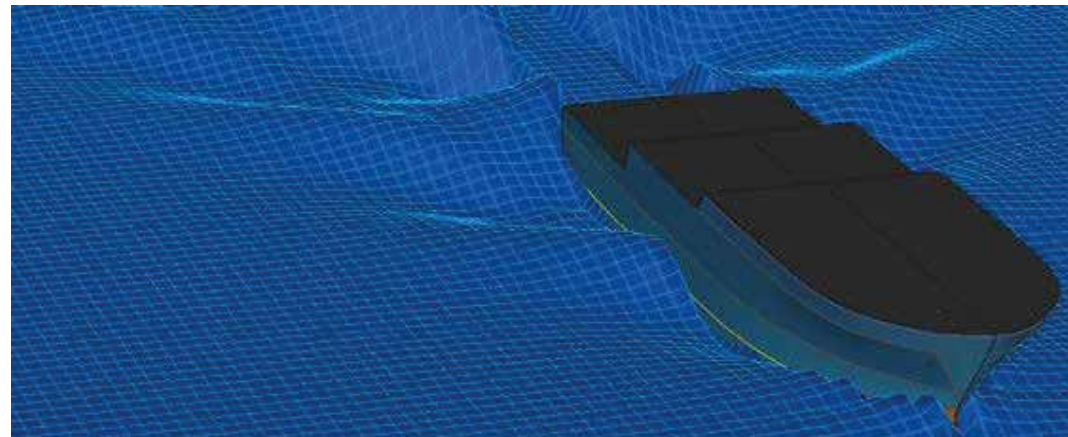
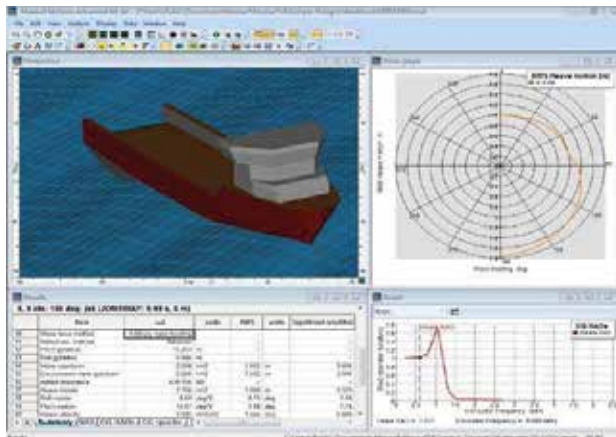




Documentazione e tutorial

Cad Connect mette a disposizione dei clienti un'area riservata con moltissimi video tutorial di MAXSURF sui seguenti argomenti

OVERVIEW	MODELER	NURBS SURFACES	MESHES	MULTI HULLS
AUTOMATION	STRUCTURAL RESPONSE	MODEL REQUIREMENTS	ANALYSIS SETUP	ANALYSIS MODES
MAXIMUM OR LIMITING VCG	DAMAGE STABILITY	PROBABILISTIC DAMAGE	OTHER FEATURES IN STABILITY	SHIP MOTIONS
MULTIFRAME STRUCTURAL ANALYSIS	LOADS	ANALYSIS RESULTS		





**UNICO TRAINING PARTNER
CERTIFICATO IN ITALIA
E SPAGNA**

www.cadconnect.com

Canali Social

YOUTUBE / LINKEDIN / FACEBOOK

info@cadconnect.it

+39 0721 862458