

In collaborazione con



Come raggiungerci

- Metro linee A - B (fermata Termini)
- Tram / bus (capolinea/fermata Termini o fermata Indipendenza)
- Ferrovia Termini-Centocelle (capolinea Termini Laziali)

www.hotelroyalsantina.com/it/come-raggiungerci.aspx

Adesione alla manifestazione

La partecipazione all'evento è a pagamento con i seguenti costi (IVA inclusa):

- € 10,00 per i soci o dipendenti di soci collettivi CIFI in regola con le quote associative (fruiscono di questa tariffa anche i partecipanti che contestualmente si iscrivono al CIFI per l'anno 2018)
- € 20,00 per i non-soci CIFI

Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI - www.shop.cifi.it
- Bonifico bancario intestato al CIFI
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047
- C/C postale n. 31569007 intestato al CIFI specificando la causale

Con il supporto di (sponsor del seminario)



La partecipazione all'evento consente, agli ingegneri iscritti all'Ordine che lo desiderano, il rilascio di **n° 5 CFP** (ex art. 7 DPR 137/2012) all'intera durata dell'evento formativo (dalle h 9:50 alle h 16:30).

E' **obbligatorio** dare evidenza della propria partecipazione compilando e reinviando la scheda di adesione allegata in formato elettronico (per ottenere i CFP indicare anche l'ordine degli ing. di appartenenza e num. di iscrizione) alla Segreteria del CIFI (**entro e non oltre martedì 23 ottobre 2018** - mail: areasoci@cifi.it), allegando, inoltre, la ricevuta dell'avvenuto pagamento (numero massimo partecipanti: 120).

Segreteria CIFI

Via G. Giolitti, 48 - 00185 Roma
Tel. 06/4882129 - 4742986
FSI (970) 67819 - 66825 - Fax 06/4742987
www.cifi.it - segreteria@cifi.it



Sezione di Roma

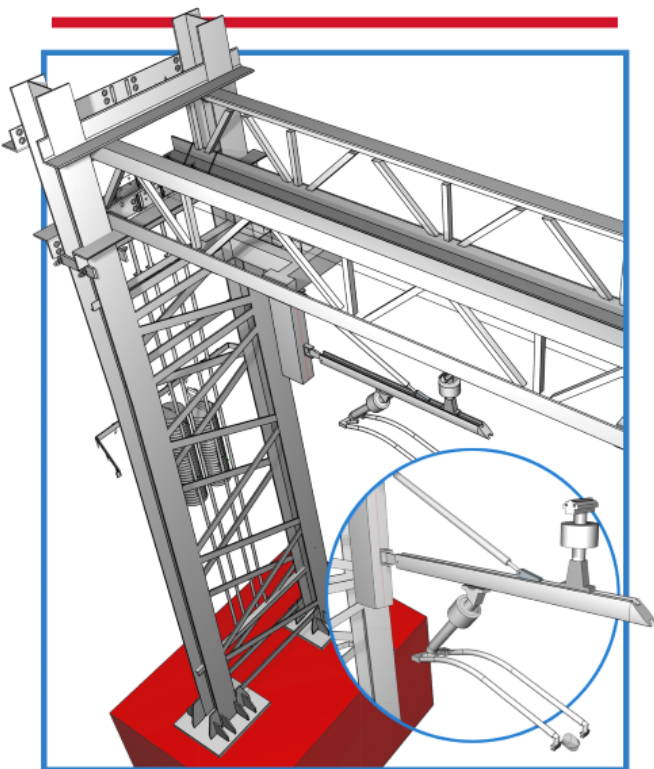
Seminario

IL BIM NEL CICLO DI VITA DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Giovedì
25 ottobre 2018

Best Western Premier
Hotel Royal Santina
Sala congressi Lucrezia
Via Marsala, 22 - Roma

Il **Building Information Modeling (BIM)** è una metodologia di lavoro che segue lo sviluppo dell'opera dalla progettazione alla gestione. Permette di integrare in un unico modello 3D informatizzato, i diversi contributi disciplinari. Il modello diviene uno strumento condiviso a tutti gli attori della filiera. Ogni oggetto non è più una mera rappresentazione grafica bidimensionale, riconoscibile solo attraverso specifici dettagli costruttivi o legende, bensì un elemento tridimensionale parametrizzato, ricco di informazioni di vario genere, che ne descrivono ad esempio il comportamento meccanico, termico e funzionale sino ad arrivare a dettagli specifici quali il costo, i tempi di realizzazione, il produttore. Le forti potenzialità del BIM nella gestione delle informazioni generate dalla fase di concept sino alla fase di manutenzione, identifica tale metodologia come valido strumento a supporto della gestione di tutto il ciclo di vita delle opere.



PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 9:00

Registrazione dei Partecipanti

Ore 9:30

Introduzione ai Lavori

Andrea Nardinocchi (Italferr - Direttore Tecnico)

Umberto Lebruto (RFI - Resp. Dir. Produzione e Preside della Sezione CIFI di Roma)

Ore 9:50

Il BIM e la digitalizzazione applicati ad una società di ingegneria

Daniela Aprea (Italferr - BIM Manager)

Ore 10:20

Il BIM nella gestione delle infrastrutture ferroviarie - Esposizione di qualche esempio applicativo

Modestino Ferraro (RFI)

Ore 10:50 Coffee Break

Ore 11:00

Lo sviluppo del BIM nelle tecnologie ferroviarie

Guido Guidi Buffarini (Italferr)

Ore 11:30

Il Decreto BIM e la digitalizzazione degli appalti dei lavori

Simonia Migliazzo (Trenitalia)

Ore 12:00

Gestire e progettare la sicurezza strutturale delle infrastrutture: i vantaggi dei processi digitali

Domenico Asprone (Università degli Studi di Napoli)

Ore 12:30

Le operations e l'esercizio: una questione digitale?

Angelo Ciribini (Università degli Studi di Brescia)

Ore 13:00 Pausa Pranzo

Ore 14:00

La digitalizzazione dei processi di costruzione

Rosaria Ferro (Italferr)

Ore 14:30

Progettazione BIM delle infrastrutture ferroviarie – Casi applicativi

Francesco Folino (Italferr)

Ore 15:00

OpenRail: Connected Data Environment per la progettazione e la gestione degli asset ferroviari

Claudio Cristallini (Bentley)

Ore 15:20

Progettazione integrata per accrescere la qualità delle infrastrutture del futuro

Stefano Toparini (Autodesk)

Ore 15:40

La digitalizzazione delle informazioni per la filiera: Construction Data Management

Paolo Bertini (Harpaceas)

Ore 16:00 – Questionario

Ore 16:15 – Test di Valutazione

Ore 16:30 – Tavola Rotonda

Ore 17:00 – Conclusioni

In collaborazione con



Con il supporto di

